

Montageanleitung Fußrastenanlage EVO alpha Racing BMW S1000RR 2015- Mounting instructions for footrest system EVO alpha Racing BMW S1000RR 2015-

Achtung!

Bei einem Motorrad Aufbau ohne ABS ist unter Verwendung der alpha Racing Fußrastenanlage EVO(4671A215A00-01) ein Umbau auf die Racing Stahlflex Bremsleitung (3432A006A01-01) notwendig. Ebenso wird der Stecker Seitenständer (6113A025A03-01) benötigt, da durch die Montage der Fußrastenanlage der Seitenständer entfällt.

Attention!

In a motorcycle construction without ABS, using the alpha Racing EVO footrest system (4671A215A00-01) requires a conversion to the Racing Stahlflex brake line (3432A006A01-01). As well, the plug side stand (6113A025A03-01) is required, because by the assembly of the footrest system the side stand drops.

1. Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer und sichern Sie es gegen Umfallen.

Place the motorcycle on a rear stand and secure against falling over

2. Entfernen Sie die OEM Fußrastenanlage auf der rechten und linken Seite und demontieren Sie den Seitenständer.

Remove the OEM footrest system on the right and left side and disassemble the side stand.

3. Demontieren Sie die originale Schaltstange von dem Schaltsensor und schrauben Sie die mitgelieferte Schaltstange ein. Sichern Sie die Verbindung mit Hilfe von Loctite 242 an dem Schaltsensor an. (siehe Bild 1 und 2)

Disassemble the original shift rod from the shift sensor and screw the supplied shift rod to the shift sensor. Secure the connection using Loctite 242. (picture 1 and 2)



Bild 1 / picture 1



Bild 2 / picture 2

4. Befestigen Sie die Grundplatte der Fußrastenanlage am Hauptrahmen, verwenden Sie dafür die mitgelieferten zwei Schrauben (M8x20 Anzugsdrehmoment 25Nm). (siehe Bild 3)
Positionieren Sie die Adapterplatte je nach ihrem Bedarf (M8x20 25Nm Drehmoment).
(siehe Bild 4)

Fasten the base plate of the footrest system to the main frame, using the supplied two screws (M8x20 tightening torque 25Nm). (picture 3)

Position the footrest plate as required. (picture 4)



Bild 3 / picture 3

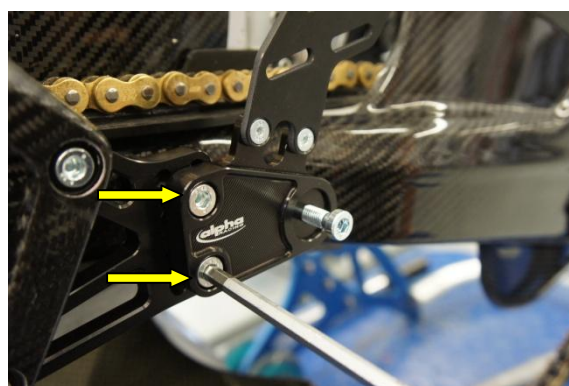


Bild 4 / picture 4

5. Montieren Sie die Fußraste an der Adapterplatte (25 Nm Drehmoment) (Bild 5) und verschließen Sie diese anschließend mit der mitgelieferten Kunststoffkappe (Bild 6).

Mount the footrest on the footrest plate (25Nm torque) (picture 5) and then close it with the supplied plastic cover (picture 6).



Bild 5 / picture 5

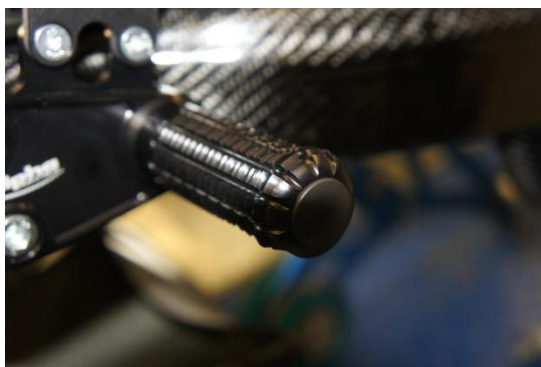


Bild 6 / picture 6

6. Überprüfen Sie die Schrauben des Fersenschutzes auf festen Sitz. (Bild 7)

Check the screws of the heel protection for their tightness. (picture 7)



Bild 7 / picture 7

7. Montieren Sie den Schalthebeladapter mit den Schrauben M8x20 (linke Bohrung) und M8x30 (rechte Bohrung) und ziehen Sie diese mit jeweils 25 Nm Drehmoment an. (Bild 8)
Fixieren Sie den Schalthebel auf der von ihnen gewünschten Position und ziehen Sie die M8x20 Schraube mit 20 Nm Drehmoment an. (Bild 9)

Mount the retaining plate for the gear lever with the screws M8x20 (left) and M8x30 (right), each with 25 Nm torque. (picture 8)

Fasten the switch lever to its desired position and tighten the M8x20 screw with 20 Nm torque. (picture 9)

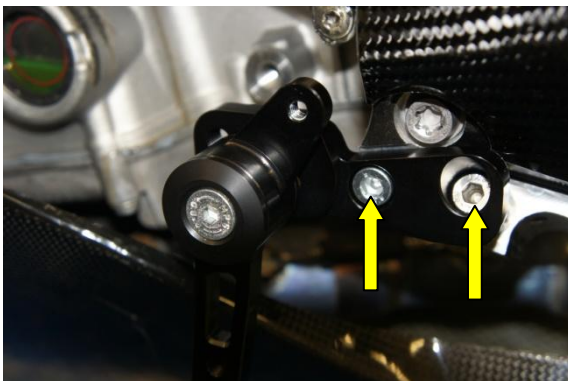


Bild 8 / picture 8

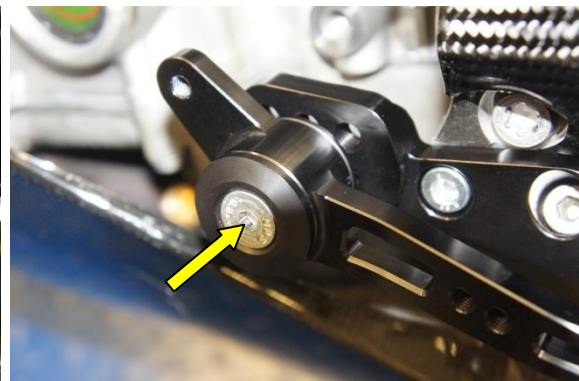


Bild 9 / picture 9

8. Stecken Sie den Getriebehebel auf die Schaltwelle und fixieren Sie diesen mit der Klemmschraube M6x20. (Bild 10 und 11)

Achtung!!! Achten Sie darauf, dass zwischen dem Getriebehebel und dem Gehäuse, aus dem die Schaltwelle austritt, ein kleiner Abstand ist, damit beim Schaltvorgang keine Reibung entsteht.

Attach the upper gear lever to the selector shaft and secure it with the clamping screw. (picture 10 and 11)

Attention!!! Make sure that there is a small clearance between the gear lever and the case from which the selector shaft emerges, so that no friction occurs during the shifting process.



Bild 10 / picture 10



Bild 11 / picture 11

9. Montieren Sie die Schaltstange in gewünschter Position am Getriebehebel (M6x40, Loctite 242) (Bild 12) und am Schalthebel (M6x18, Loctite 242) (Bild 13) mit 12 Nm Drehmoment. Bitte achten Sie darauf, dass die Schaltstange möglichst im 90 Grad Winkel zum Getriebe- und Schalthebel montiert ist, da sich ansonsten das Schaltverhalten verändern kann. (Bild 14)

Install the shift rod in the desired position on the gear lever (M6x40 & Loctite 242) (picture 12) and the shift lever (M6x18 & Loctite 242) (picture 13) with 12 Nm of torque.

Please ensure that the shift rod is as far as possible at a 90 degree angle to the gear lever and shift lever, as otherwise the shifting behaviour can change. (picture 14)



Bild 12 / picture 12

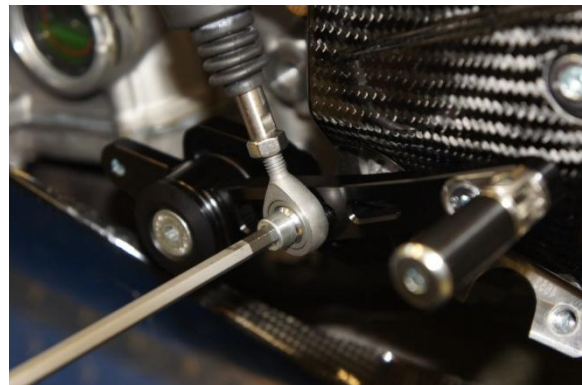


Bild 13 / picture 13

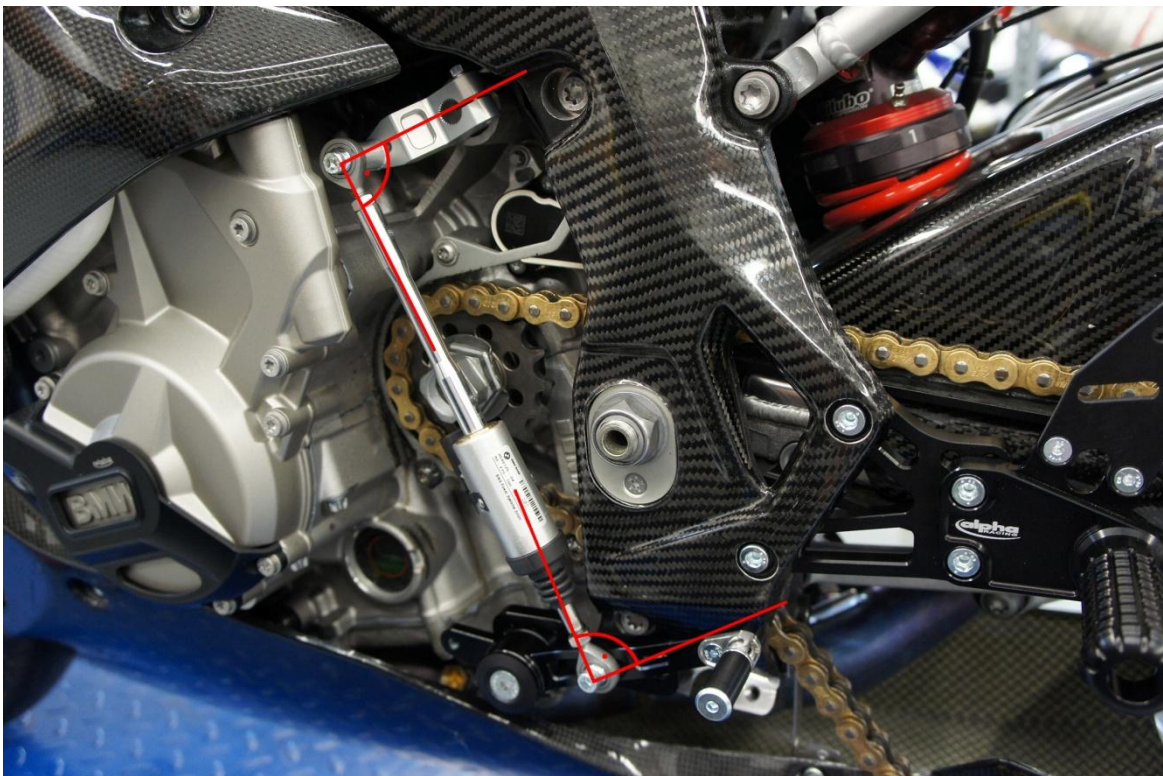


Bild 14 / picture 14

10. Verbinden Sie den Stecker für den Schaltassistent und befestigen Sie das Kabel so an der Schaltstange, dass es genügend Freiraum zum Schalten hat, jedoch nicht in Berührung mit der Kette kommen kann. (Bild 15)

Connect the plug for the switch assistant and secure the cable to the shift rod so that there is sufficient clearance for switching but can't come into contact with the chain. (picture 15)



Bild 15 / picture 15

11. Befestigen Sie nun die Grundplatte der Fußrastenanlage auf der rechten Seite mit zwei Schrauben (M8x20) mit 25 Nm Drehmoment (Bild 16).
Montieren Sie die Adapterplatte in der gleichen Position, wie auf der linken Seite (M8x20 25Nm Anzugsdrehmoment). (Bild 17)

Now attach the base plate of the footrest system to the right with two screws (M8x20) with 25 Nm of torque. (picture 16)

Mount the adapter plate in the same position as on the left side (M8x20 25 Nm tightening torque). (picture 17)

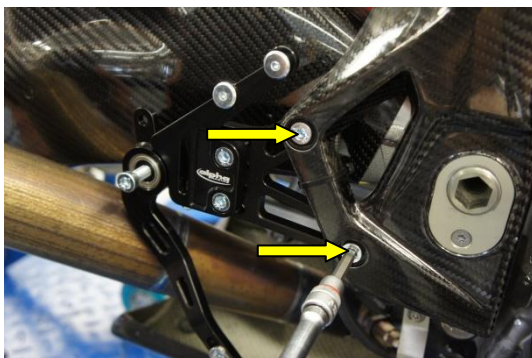


Bild 16 / picture 16

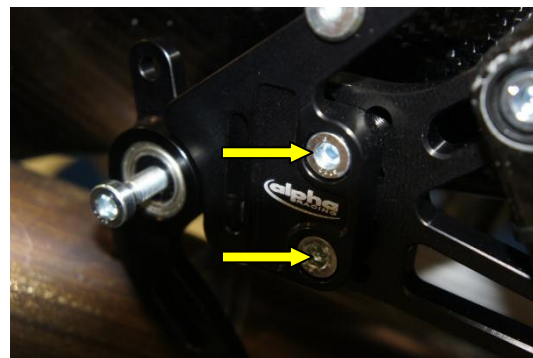


Bild 17 / picture 17

12. Montieren Sie die Fußraste an der Adapterplatte (25 Nm Drehmoment) (Bild 18) und verschließen Sie diese anschließend mit der mitgelieferten Verschlusskappe (Bild 19).

Mount the footrest on the adapter plate (25Nm torque) (picture 18) and then close it with the supplied cover (picture 19).



Bild 18 / picture 18



Bild 19 / picture 19

13. Entfernen Sie die Druckstange und die Staubmanschette von dem Bremszylinder (Bild 20) und lösen sie die Gabelaufnahme von der Druckstange (Bild 21).

Remove the pressure rod and the dust cover from the brake cylinder (picture 20) and detach the fork mount from the pressure rod (picture 21).



Bild 20 / picture 20



Bild 21 / picture 21

14. Stecken Sie den oberen Federteller auf den Bremszylinder (Bild 22) und befestigen Sie den Bremszylinder mit den M6x20 Flachkopfschrauben und Bundmuttern an der Fußrastenanlage (Bild 23).

Fit the upper spring plate on the brake cylinder (picture 22) and fix the brake cylinder with M6x20 flat head screws and collar nuts on the footrest system (picture 23).

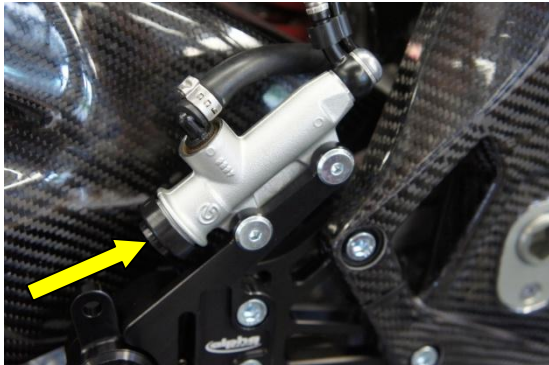


Bild 22 / picture 22

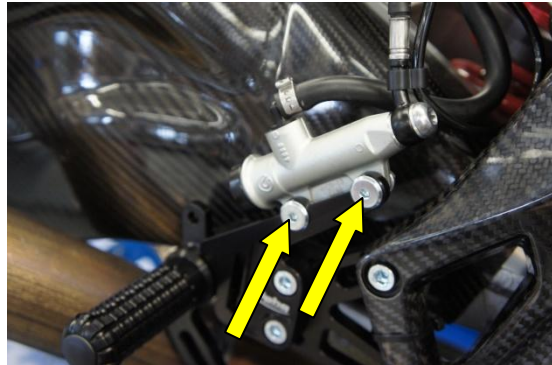


Bild 23 / picture 23

15. Verschrauben Sie die mitgelieferte Druckstange inklusive des unteren Federtellers und der Mutter mit der Gabelaufnahme. (Bild 24)

Montieren Sie die Druckstange und Gabelaufnahme ohne die mitgelieferte Feder am Zylinder und am Bremshebel. (Bild 25)

Screw the supplied pressure rod including the lower spring plate and the nut with the fork mount. (picture 24)

Mount the pressure rod and fork mount without the supplied spring on the cylinder and the brake lever. (picture 24)



Bild 24 / picture 24



Bild 25 / picture 25

16. Positionieren Sie den Bremshebel je nach Bedarf und sichern Sie diese Einstellung mit der Mutter. Achten sie darauf, dass zwischen der Schraube und dem Bremshebel ein kleiner Abstand ist (Spiel). (Bild 26)
Sichern Sie diesen Abstand, indem Sie die Mutter und den unteren Federteller an Druckstange festziehen. (Bild 27)

Position the brake lever as required and secure this adjustment with the nut. Make sure that there is a small clearance between the screw and the brake lever. (picture 26)
Secure this distance by tightening the nut and the lower spring plate to the pressure rod. (picture 27)

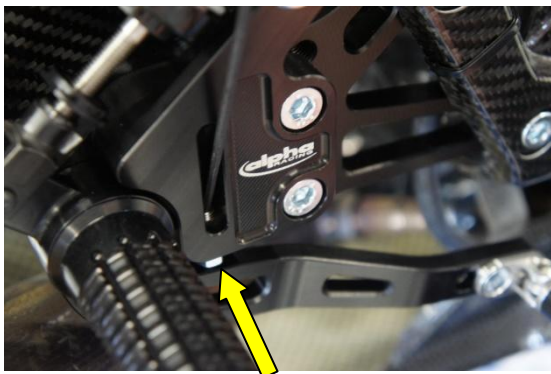


Bild 26 / picture 26



Bild 27 / picture 27

17. Entfernen Sie die Druckstange und setzen Sie die Feder ein. Montieren Sie die Druckstange inklusive der Feder. (Bild 28) Der Clip an der Gabelaufnahme kann zusätzlich mit einem Kabelbinder gesichert werden. Kontrollieren Sie abschließend ob alle Schrauben angezogen sind.

Remove the pressure rod and insert the spring. Install the pressure rod including the spring. (picture 28) The Clip at the fork mount can also be secured with a cable tie.
Finally, check that all screws are tightened.

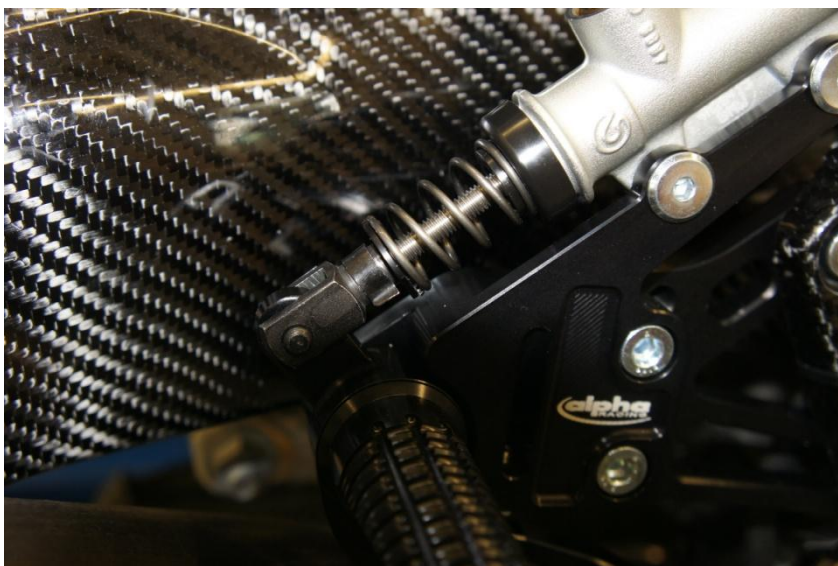


Bild 28 / picture 28